15.11.2026

חוו"ד בנושא ספק יחיד בקטגוריית מיני

מינהל הרכב הממשלתי מפרסם מכרזים לרכש ואספקת רכבים בקטגוריות שונות. אפיון הצורך ברכש הרכבים בתיחורים נעשה באמצעות חלוקה לסגמנטים על פי גודל הרכב וסוגי המרכב השונים, להלן: מיני, סופר מיני, סדאן, SUV, MPV ועוד.

בשנים האחרונות חל שינוי משמעותי בתחום הרכבים בשל כניסה של תקני זיהום אויר ובטיחות חדשים וכמו כן התווספו קטגוריות וסוגי הנעה חדשים לרכבים. מסיבות אלו נפסק ייצור רכבים רבים או שנעשים שינויים במנועים לצורך עמידה בתקני זיהום אויר.

מסמך זה יציג בהמשך כי בתחום סגמנט רכבי המיני, הרכב טויוטה אייגו X מדגם פיור, המיובא על ידי חברת יוניון מוטורס, הינו כלי הרכב ההיברידי היחיד בארץ בקטגוריית מיני, ואת בקשת המינהל מהוועדה לאשר התקשרות לרכישת דגם זה כספק יחיד במסגרת סעיף 3א (א)(1) יחיד לפי תקנה 3(29).

במסגרת מכרז 2021-5, בתאריך 20.5.2024 פורסם תיחור 22 לרכש רכבים בקטגוריית מיני ובקטגוריית סופר מיני. בסל הראשון, בקטגוריית מיני זכה היבואן טלקאר בדגם מסוג קיה פיקנטו בהנעת בערה פנימית מדגם LX PLUS 1.2 (כהשתפרסם תיחור 22 לא שווקו רכבים היברידים בסגמנט מיני)

ב-28.6 התקבל מייל מחברת טלקאר אודות הדגם מסוג קיה פיקנטו (ראה מסמך 1), על פי החברה, יופסק ייצור הדגם LX PLUS 1.2 ובמקומו, ימשיך ייצור הדגם LX PLUS 1.0

הדגם החדש אינו עומד בתנאי המפרט הטכני תיחור 22 להלן:

דרישה בתיחור 22	קיה פיקנטו LX PLUS 1.2	קיה פיקנטו LX PLUS 1.0
הספק (כ"ס) – לפחות 70 כ"ס	79 כ"ס	68

מאחר והדגם החדש אינו עומד בדרישות תיחור 22, בוצע סקר שוק, שהראה כי משווקים בארץ 2 דגמים (שאינם חשמליים) בסגמנט המיני:

קיה פיקנטו LX PLUS 1.0 בהנעה בעירה פנימית ודגם מסוג טויוטה אייגו X בהנעה היברידית. מאחר ונקבע בהחלטת ממשלה 254 "התייעלות ממשלתית בצריכת אנרגיה" כי רכבי נוסעים אשר יירכשו על ידי מנהל הרכב הממשלתי, יהיו בשיטת הנעה היברידית וזאת בכפוף למפרט הנדרש מהרכב, בסגמנט המיני הדגם ההיברידי היחיד שקיים כיום ושעומד בדרישות המפרט הרלוונטיות לדרישות מינהל הרכב הממשלתי ומשטרת ישראל הינו טויוטה אייגו X.

מאחר ולא התבצע רכש בסגמנט רכבי המיני כבר מספר חודשים, לאור אי עמידת הדגם במפרט הטכני, קיים צורך מידי במשטרת ישראל לרכוש רכבים שהתקן שלהם הינו בסגמנט מיני, עיקר הרכש הינו עבור מערכים מבוססי שטח, בהם שיטור עירוני, מש"קים בתחנות המשטרה, בקרי אבטחה ורישוי.

היקף הדרישה לצורך השלמת פערים וביצוע תוכנית החלפה לצי מתיישן מחייב מענה ויציב המותאם לדרישות המבצעיות של משטרת ישראל, תוך שמירה על מסגרות התקינה והתקציב .
הצורך של משטרת ישראל נקבע על פי תוכנית ההחלפה של משטרת ישראל רכש של 59 כ״ר (מתוכם 44 המרות מדו גלגלי לרכב מיני) ובמסגרת תוכנית התעצמות רכש של 141 כלי רכב, כלומר סה״כ 200 כלי רכב.
וועדת המכרזים מבקשת רכש בפטור ספק יחיד של 200 כלי רכב מתוצרת טויוטה אייגו X מדגם PURE, בשווי של 24,116,400 ₪ (הצעת המחיר של חברת יוניון מוטורס מצורפת כנספח 2 למסמך זה).

ד״ר שאול אלמקייס